

BUSINÀ 82°

2006-2007

(Bellinaso Fabio – Raiteri Pier Luigi)

Buna sira, buna sira cari siuri, e ben c'mè c'la va?

A suma rivà a utòntadoi ani c'a fuma la Divòta Cumedia. A l'e che amnuma sémp pü vègg e, i sei c'mè c'l'è, a la me età u j'è cui ch'i tiru anòn, ma u j'è ònche cui ch'is fermu. Ist ani u s'è fermà u nostr'amis Giuseppe Gatti, na vita pasaia chi dai Frà, per tòncc ani a l'è stacc u siur c'al cumpagnava la gént andrenta a u noster teater. Ciao Beppe, uarda 'd spicèm, acsé 't am sc-iònchi al bièt per entré an Paradis!

A son pròpi cuntént ad vigvi; a pensava che 'sta sira ui fisa ansèn: ma c'mè ch'i j'ei facc a rivè?! Perchè con sta ZTL us pó' pü rivè an centro 'd Lisòndria, a l'è tüt in divieto, tüt na rutonda, us capis pü gnente. Però i m'hòn spiegà ch'i j'hòn stüdià la manera per pudei sòrti bèn da la sità. A j'hò capì, ma se 't riesi nénta entrè! Per parchegè u j'è da 'mnì mat; per risolti is prublema, i j'hòn pensà 'd gavè tücc i palèt c'u j'è ant el strà du centro, acsé el machini i poru parchegè andrenta el vedreini di negòsi e ciapè del gròn mülti ad 'sosta vietata! Me aurijsa savei tücc si palèt andò ch'i sj a bütu, me in'idea a l'avreisa..., ma no, se ch'i ei capì?...per treij ant l'armenta! Madamén, andó c'ai truma, ant el bidon 'd la bònda stagnaia o ant cul per l'indifferensiaia? Sé, perchè con tücc si casunèt culurà, per trè veja l'armenta, 't devi esi almenu diplomà e an pü da ist'ani u j'è partì la raccolta 'porta a porta'. La giornà ch'i l'hòn c'mensaia, Mafé e i so amis is son avstì bèn e i son andàcc a trè veja l'armenta, i sei perchè? I j'èru cunvint 'd vighi Bruno Vespa e anveci i j'hòn ancuntrà in mügg ad gént. Prüma i mandavu in camion con na persona sula e i sla sbrujavu, adés i son an ses: doi per tirela fora d'ant la curt, doi per vuièla e doi per bütè turna a post i casunèt. Acsé la bulèta a l'è sémp pü cara, ma u j'è diminuì la disocupasion! La gròuna a l'è che si casunèt i son cit e i son sémp pèn e quindi l'armenta ai stà pü e la riva fin dadnòn a la porta: a j'ho capì adès perchè i l'hòn ciamaja 'porta a porta'!

A diva dla ZTL: i l'hòn ciamaja 'Zona a Traffico Limitato', anvece an s'la statal 'd la Spinèta u trafic a l'è 'illimitato'. Che pastis, me a digh ch'il fòn apòsta, ogni volta ch'i bütu el mòn ausén, a l'è sémp pes; 't fai prüma a rivè a Milòn che a la Spinèta! Na vòta i la slargu, na vòta i la stensu; ist ani i j'hòn piantà du bèl rutondi. A me anveci che na statal, am smeja in circuito 'd Formula 1. Speruma ch'i la piòntu lé cun is rutondi, ormai a l'è na fisasion. Pensè ònche chi dai Frà, u noster Padre Tonino a l'ava zà el

prugèt per fè na rutondeina an cesa per cunfesè pü sgià!

A diva ch'ì stòn slargònda la strà per la Spinèta per fè la quarta corsia, ma aurijsa savei: se jèn el vo andè a la Spinèta an biciclèta, andò ch'el pasa? Però i m'hòn spiegà che ormai a Lisòndria an biciclèta ui và quasi ansèn; però, per sta pòca gént, a l'è sémpèr in prublema. J'è v'ist se ch'ì j'hòn cumbinà an s'el cavalcavia del Crist? Da na part us pó' andè ammach an biciclèta e nént a pè, da l'atra ammach a pè. E us na vig 'd tücc i culur. L'ater dì u j'era in vègg an biciclèta che a metà dla salita ui la fava pü! A l'è calà zü, ma el pudiva nénta proseguì, acsè a l'ha tracc zü la biciclèta dal cavalcavia, l'ha traversà la strà e l'ha proseguì ant la zona pedunal. Ma um smeja c'u turna tüt c'mé prüma. Per cui ch'ì vòn nénta an biciclèta, ist ani i j'hòn facc l'uferta per girè an taxi spendinda in Euro. El prublema a l'è che 't devi trovè in taxi c'u gira a voi e c'l'aba büta fora el bulén cun la scricia apòsta. In me amis c'u sta ant j'Ort, c'l'ava d'andè an stasion, a l'ausì pruvè e u j'ha büta du uri a rivè; a l'ha spendì pòc, ma a l'ha pèrs u trenu.

A pruposit ad trenu, i v'na visi quònt rüsiè ch'ì j'hònfacc per la quistiòn 'd la TAV an Val di Susa, l'alta velocità: i Sédich contra al Guvern, la gént contra la Puliseja, i's son dacc in mügg ad bòti senza conclüdi gnente; ma s'eisu ciamà noi lisòndrén, a la sbrujavu sübit. Dacòrdi che noi a j'èru vantagià perchè la Galereia Guerci a l'avu zà, ma an quattr e quattròtt, tac! Noi a j'avu l'alta velocità: i j'èi vist u noster trenén c'mé ch'el fila? An trei quart d'ura 't vai da Piasa dla Libertà an Piasèta dla Lega: cuincidénsa con Piasa Marconi!

A son rivà an Piasa dla Libertà da Via Guasco e dadnòn al Cumèn a j'ho vist ch'ì j'hòn büta la giostra di cavalén per el masnà. A l'è che chi a Lisòndria i voru fè el ròbi an grònd, spendenda pòc. Me j'ho dacc n'ugia-da, ma i son nénta tücc cavà, da mès u j'è ònche di asu e i m'hòn dicc ch'ì j'hòn trovà lé d'ausen. Am son girà, a j'hó vist u trenén e an s'la dricia el caròsi coi cavà; um smiava d'esi a Gardaland: ui manca ammach pü ch'ì bütu el gondoli ansüma a Tani e pó' a suma a post.

In ater prublema seriu a l'è l'inquinamént c'u j'è ant l'aria, e se el fa nént frigg e 'l fiòca pü c'mé na vota, la puvì l'auménta e 't fai fadea a respirè. Acse i Capurion ad tüt el mònd is son riunì e i j'hòn stabilì che la culpa l'è del...Prefetto Serra e c'u sa slarga sémp pü tònt el bogg! Noi a Lisòndria a puduma nént lamentèsi, ma a Milòn u j'è in puvron d'asidént perchè, dop disèt ani, i tifus 'd l'Inter i j'hòn tirà fora el bandieri d'an canteina e i j'hòn c'mensà a sventulèi.

U j'è da dì che chi a Lisòndria is preocupu per la nostra salut: j'è v'ist ch'ì j'hòn büta cui cartel ch'it disu quònta puvì c'u j'è ant l'aria, l'umidità c'u j'è...: it spiegu tüt. Ma voi i riesi a capì cuc cosa? Me a j'ho capì gnente

du tüt, perchè sl'è per trè veia l'arménta ui va u diploma, per lesi si cartèl ui va la laurea! E pó' se 't capisi c'ù j'è tròpa puvi, se 't fai, 't respiri pù? Acchè 't mori. Però per sulé a puduma stè tranquil, perchè u j'è chi c'ui pensa. A j'hó alsì an s'el Piccolo la pubblicità 'd n'asienda c'la vénd di monocali ad ligna, senza chisenna, senza cesu, tücc medesim; u 't smeja c'ui seia gnente, ma u j'è tüt cul c'ù sèrv. El prublema che 't sai quòndi che 't crompti, ma 't sai nénta quòndi ti a vai andrenta, però 't sai ch'it portu lur an spala... I l'hòn ciamà 'Progetto Domani', ma anlura perchè che el gròn il voru sübit? Se ch'i j'hòn poura, c'ai brüsu el pajòn e ch'im ciapu pü?

Ònché perché, da quòndi c'ù j'è ist Guvern, con in Minister c'us ciamà Padua Sciopa, a j'ho ant la mént che con tüt is tasi ch'i j'hòn büta, im fòn sciupè nujater! E sti pulitic, i j'ei senti ch'i j'hòn facc la próva tampone per vighi s'i j'eru drugà, i sei c'mè c'l'è; ma sé, cun in strass i peju in pò' d'sidur e il fòn analisè. Ma el prublema l'è nént stacc cul ad fèj la próva, no! Ma cula 'd fei südè! Anlura j'hòn pruvà a fei fè trei gir antur a Montecitorio. Però pü 'd metà is son fermà, perchè ai la favu pü perchè i fümü, e adès i j'hòn fina ardubbià la dose giornaliera. U j'è mea da mera-viglièsi: per forza a j'uma el Minister Turco. Ma per disintusichesi i vòn ant la Beauty Farm e lé is fòn masagè, is fòn tirè la pel e is divertu. Na giornà i j'eru tücc là ant u spogliatoio; u souna in telefonén, jèn u rispond tacònda el 'vivavoce'. "Pronto!". E da là us sént la vus 'd na dona c'la dis: "Tesoro, a son me, 't ei a la Beauty farm? Me a son an gir, a j'hó vist na giaca c'la custa ammach mila Euro, a pos pièla?". "Certo gioia, s'at pias, péila püra!". E lé: "A son pasaia da la Cuncesiunaria dla Mercedes, e a j'hó vist l'ültim mudèl, el custa nuvòntamila Euro, se 't disi?". "Péila püra, ma fat bütè tücc j'opzional". "Ancura n'afari, t' at na visi cula bèla vila c'a j'uma vist an culeina, con la piscina? A l'è turna an vendita, i m'hòn ciamà ammach nóvsentsinquòntamila Euro, se 't disi?". "Se, am la ricord, péila al vul, fatla nént scapè". "Grasie amore, a savguma a cà!". "Ciao tesoro, at voi bén!". U staca la comunicasion, j'ater il uardu senza parlè: lü u rej e u ciamà: "Ma 'd chi c'a l'è is telefonén?". Ònche chi a Lisòndria i son adre-ra a fè la 'Beauty Farm' a la Spinèta. Ma i sei andò chi la fòn? Av la digh me. Tra la Montedison e la discarica, acché da na part i t'antòsicu e da l'atra it sghüru.

Adès a la piont lé, se no av fas na predica e voi i sei amnì per vighi la cumedia. Anlura a c'mensuma e av present la me famija...