

CURRICULUM VITAE

DI

ALESSANDRO CORDASCO

INFORMAZIONI PERSONALI	
<i>Nome e Cognome:</i>	Alessandro Cordasco
<i>Luogo e data di nascita:</i>	Acqui Terme, 28/10/1982
<i>Indirizzo</i>	via Salvo D'Acquisto n° 124 15011 Acqui Terme (AL)
<i>Cellulare:</i>	347-4569031
<i>E-mail:</i>	alessandro.cordasco@gmail.com
<i>PEC</i>	alessandro.cordasco@ingpec.eu

STUDI E FORMAZIONE	
Medie Superiori	
<i>Titolo di studio:</i>	Perito in costruzione aeronautiche
<i>Istituto:</i>	I.T.I.S. "A. Volta" di Alessandria
<i>Votazione:</i>	95/100
<i>Anno di conseguimento:</i>	2001
Laurea primo livello	
<i>Corso:</i>	Ingegneria meccanica
<i>Università:</i>	Politecnico di Torino, sede di Alessandria
<i>Titolo tesi:</i>	"Modello di calcolo di un radiatore automobilistico destinato alle competizioni sportive e confronto con dati sperimentali."
<i>Dettagli tesi:</i>	Il modello di calcolo consente di prevedere le prestazioni di un radiatore automobilistico, attraversato da una portata d'aria disomogenea. Il software realizzato calcola il calore scambiato e la temperatura del liquido refrigerante in uscita dal radiatore. I risultati del codice realizzato in Matlab sono stati confermati da prove sperimentali effettuate presso i laboratori della DENSO THERMAL SYSTEMS S.p.A.
<i>Voto:</i>	101/110
<i>Anno di conseguimento:</i>	2005

STUDI E FORMAZIONE	
Laurea secondo livello	
<i>Corso:</i>	Ingegneria meccanica
<i>Università:</i>	Politecnico di Torino, sede di Torino
<i>Titolo tesi:</i>	“Analisi sperimentale driveline a tre differenziale per veicoli da competizione.”
<i>Dettagli tesi:</i>	Il modello matematico realizzato verifica la capacità di bloccaggio (LE) di un comune differenziale ZF. I dati acquisiti da sessioni di test sono stati elaborati, al fine di studiare l’influenza della taratura della driveline sulla dinamica del veicolo.
<i>Voto:</i>	100/110
<i>Anno di conseguimento:</i>	2009
Abilitazione alla professione	
<i>Albo Professionale:</i>	2012, iscritto all’albo dell’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Alessandria
<i>Professionista antincendio:</i>	2014, corso di Abilitazione per Professionisti Antincendio ai sensi dell’Art.16 del D.Lvo 139 con conseguente iscrizione nell’elenco del Ministero dell’Interno.

STAGES	
Stage 1	<p style="padding-left: 40px;"><i>Azienda:</i> N Technology S.p.A. via Mazzé 121 10034 Chivasso (TO)</p> <p style="padding-left: 40px;"><i>Attività svolte:</i> Seguite ed analizzate le attività di assemblaggio vetture Alfa Romeo 147 GTA Cup dalla consegna della scocca ai controlli finali.</p>
Stage 2	<p style="padding-left: 40px;"><i>Azienda:</i> N Technology S.p.A e Centro Sicurezza Fiat, locali Gallerie del vento aerodinamiche e climatiche.</p> <p style="padding-left: 40px;"><i>Attività svolte:</i> Seguita la campagna di test in galleria del vento al fine di deliberare la configurazione aerodinamica e di ottimizzare il sistema di raffreddamento motore della Alfa Romeo 156 Super 2000, destinata al Campionato del Mondo Turismo 2005.</p>
Stage 3	<p style="padding-left: 40px;"><i>Azienda:</i> Abarth & C. via Mazzé 121 10034 Chivasso (TO)</p> <p style="padding-left: 40px;"><i>Attività svolte:</i> Analisi driveline Abarth Grande Punto Super 2000. Studio teorico sulla dinamica del differenziale autobloccante ZF. Studio sperimentale sull’influenza della taratura della driveline sulla dinamica del veicolo.</p>

ESPERIENZE PROFESSIONALI	
<i>Stagione 2008:</i>	Collaborazione occasionale con il Team D'Ambra: ingegnere di macchina Abarth Grande Punto Super 2000.
<i>Settembre 2009 / Gennaio 2010:</i>	Incarico a tempo determinato conferito dal Politecnico di Torino per l'analisi matematica delle problematiche legate alla combustione del metano.
<i>Febbraio 2010 / Dicembre 2010:</i>	Libero professionista. ARES S.r.l.: attività legate alla marcatura CE e a certificazioni nel campo della sicurezza.
<i>Marzo 2011 / Marzo 2012:</i>	Libero professionista. <ul style="list-style-type: none"> - Step3 di Thomas Biagi e Luigi Mazzola: gestione e sviluppo software simulatore auto da competizione; - Collaborazione con Sportec Engineering: ingegnere di macchina Abarth Grande Punto Super 2000 [Rally Monza Show]; - Collaborazione con Emme Competition: ingegnere di macchina Abarth 500 Assetto Corse [Campionato EU/IT Mugello e Monza]; - Gefit SpA: studio di fattibilità, sviluppo e coordinamento attività di ricerca prototipi di condensatore "microcanale"; - Risparmio energetico: studio/analisi tecnologie innovative.
<i>Aprile 2012 / Dicembre 2012</i>	Libero professionista. <ul style="list-style-type: none"> - Albatech Monaco: supporto progettazione veicoli elettrici / ibridi per bandi finanziamenti UE; - Risparmio energetico: studio / analisi tecnologie innovative; - Step3 di Thomas Biagi e Luigi Mazzola: gestione e sviluppo software simulatore auto da competizione; - Docente di disegno tecnico presso l'ENAIP di Acqui Terme; - Collaborazione con Emme Competition: ingegnere di macchina Abarth Grande Punto Super 2000 e Abarth 500 Assetto Corse [Campionato EU/IT].
<i>Gennaio 2013 / oggi</i>	Libero professionista. <ul style="list-style-type: none"> - Docente di disegno tecnico e matematica presso l'ENAIP di Acqui Terme; - Risparmio energetico: progetti tradizionali/innovativi; - Illustratore tecnico vetture da competizione.

VARIE

- Estate 1998 ed Estate 2000: soggiorno in Inghilterra con partecipazione al Corso di perfezionamento lingua inglese presso Clarendon College di Nottingham;
- 2000/2001: partecipazione alle attività di progettazione, disegno e costruzione di alcuni particolari del velivolo ultraleggero denominato Candiana GV-1. I.T.I.S “A. Volta” di Alessandria;
- 2000/2001: partecipazione alle attività di ripristino ed aggiornamento della galleria del vento presente presso I.T.I.S “A. Volta” di Alessandria;
- 2001: collaborazione alla consulenza fornita al Gruppo “La Cascina” di Roma per un ipotesi di gestione delle Terme di Latronico della Regione Basilicata;
- Settembre 2006: collaborazione, alla Missione MAE/UNV n°931/06 dell'ONU per assistenza al programma di salvaguardia, valorizzazione e sfruttamento delle acque termali presenti nella zona di Recan e Petresh, in Albania;
- 2010: partecipazione alla stesura della documentazione tecnica del C-27J JCA FuT (Fuselage Trainer) destinato alla USAF (United States Air Force);
- 2011: collaborazione con Albatech: analisi preliminare sistemi recupero energia da motore a combustione interna per vettura elettrica di nuova generazione;
- 2012: partecipazione al corso di formazione e informazione “Fondi diretti, Quadro logico e Budget” presso la Camera di Commercio di Alessandria.
- 2013: partecipazione attività per studi di fattibilità impianti Biogas di piccola taglia.
- 2013/2014: collaborazione con Uncem per progetto E2Bebis finanziato dalla Comunità Europea: supporto per creazione Cluster, analisi SWOT, studi fattibilità impianti produzione biochar;
- 2014/2015: illustrazioni tecniche per libro: Lancia Delta S4 di Vittorio Roberti e Luca Gastaldi;
- 2010/2016: attività grafiche nel settore motorsport;
- 2013/2015 Supporto direzione lavori posa rete di teleriscaldamento presso Acqui Terme.

COMPETENZE LINGUISTICHE/INFORMATICHE

Linguistiche

Inglese: Buono Conseguito il Cambridge Preliminary English Test (PET)

Informatiche

<i>Pacchetto office:</i> Conoscenze approfondite	<i>Hypermesh:</i> Conoscenze di base
<i>Pacchetto Corel:</i> Conoscenze approfondite	<i>Matlab:</i> Conoscenze di base
<i>Autocad 2D/3D:</i> Buone conoscenze	<i>Comsol multiphysic:</i> Conoscenze di base
<i>Autodesk Inventor:</i> Buone conoscenze	<i>Termus (ACCA):</i> Conoscenze di base
<i>Simulink:</i> Buone conoscenze	<i>Primus (ACCA):</i> Conoscenze di base

Autorizzo il trattamento dei dati personali ai sensi del D. lgs. 196/03.